



樂久旅遊
RKFUNTOUR.COM

樂旅楓紅鐵道之旅
白神號RESORT列車楓紅饗宴

日本旅遊

6日行

八甲田山纜車
五能線白神號觀光列車
白神山地
秋田內陸線
抱返溪谷
角館(青柳家)

| 參考航班 |

日本航空 JL-96 松山 / 羽田 09:30/13:20

日本航空 JL-147 羽田 / 青森 14:55/16:10

日本航空 JL-164 秋田 / 羽田 12:50/14:00

日本航空 JL-99 羽田 / 松山 17:55/21:00

現況上述為參考航班，正確航班以實際定位為主。

▶ 出發日期：2020 年 10 月 25 日出發。

(連續假日及特殊節日除外)

▶ 16 人保證出團，樂久旅遊為維護旅遊品質，每團人數最多 24 人。

敬請見諒。

| 期間美景 | 如遇天候因素 (下雨、颶風或全球暖化等因素...) 其凋謝或未綻開無法保證，會依往原景點純欣賞，敬請瞭解。

| 樂久周年慶好禮三重送 |

加入樂久會員及樂久生活圈即贈送樂友購物袋 (每個帳號限領一份) 。

報名並完成訂金付款後，團費每人減台幣 1000 。

出團後於日本當地贈送 3000 日幣購物現金 (導遊於現場贈送) 。

| 樂久旅遊 6 大堅持 |

堅持不進購物店，不使用購物店巴士，使用樂久專屬巴士。

堅持不車購。

堅持使用當地特色餐廳及料理，不使用團體餐廳。

堅持安排以自己旅遊日本的角度來進行行程安排規畫。

堅持以精選飯店做為安排。房間坪數決不小於 20 平米。

堅持品質更穩定、導遊更用心，讓導遊付出得到合理報酬，包含導遊司機服務費。

樂久旅遊以精品概念為旅遊的主軸規畫，用心安排當地特色料理，以在地特色食材所製作的料理為首選，住宿以高貴不貴的特色飯店為主要安排，不進購物站，讓旅遊回歸最美的初衷。

每位參加樂久的貴賓們能把旅遊的食、宿及快樂的美好回憶帶回家裡跟家人及朋友分享。



精選旅程

| 嚴選秘景 |

八甲田山纜車

位於青森縣中部連綿休火山群的總稱，秋季時滿山的楓葉使得八甲田山一下變成了賞楓盛地，其景色不遜於北海道。楓葉由山頂至山麓的移動會產生多重色帶，如山頭已經降雪而呈現白色，楓葉通過山腹，山麓則仍是綠林一片，這種景色在日本稱為「三段染」，八甲田山是欣賞「三段染」的著名景點，搭乘纜車欣賞楓葉三段染美景竟收眼底。

五能線白神號觀光列車

在世界自然遺產和風光明媚的日本海之間運行日本海岸之眼稱號的黃金崎「Resort 白神號」連結青森縣的川部站和秋田縣的東能代站之間，寬敞的座席和大型窗戶是其特色，還能一邊欣賞窗外的風景、搭乘這輛列車可到的主要觀光地為位於白山山地的青池和千疊敷海岸，尤其是千疊敷海岸，海浪拍打岸邊的廣大岩地是從列車下來就能看到的美景。

秋田內陸線

秋田內陸線縱貫鐵道為貫穿秋田縣北部的當地鐵道。鐵道沿線可見知名賞楓景點、溫泉、古老街道等觀光景點。安排搭乘阿仁合站到松葉站，阿仁合車站擁有令人印象深刻的紅色三角屋頂，入選為東北地區車站100選。




抱返溪谷

雄壯的自然奇景著稱，被譽為日本「東北地方的耶馬溪」。因為溪谷非常陡峭又狹隘，每當遊客擦身交錯，往往彼此相抱回頭，因而得名。保留著原始風貌的樹林分布兩岸，懸掛在陡峭岩壁上，大小不同的瀑布飛馳而下蔚為奇觀；加上形狀各異的奇岩怪石、呈現著藍寶石般璀璨光澤的溪流。從「神岩橋」放眼望去，風景極好，是遊人賞景的好地點。

角館 (青柳家)

位於秋田縣的中部靠東，恰好坐落在秋田市及岩手縣盛岡市中間，很適合作為兩縣旅行的中繼站。也因為優異的地理位置，在早期便發展為「城下町」，靜謐的小城風情更獲得奧州小京都的美名。角館到現在仍保留了當時的建築文化，體現了當時的繁華，讓過去的風雅延續至今。武家屋敷是過去的武士宅邸，在日本全國有幾處武家屋敷保存區，而角館算是保留的相當完整，除了建築外，周邊的街道也別具歷史性，使得角館被日本列為「國家重要傳統建築物群保存地區」。安排進入較為著名的「青柳家」，可以深入了解武士文化的歷史及生活方式。



期 間 美 景

| 八甲田山纜車 |

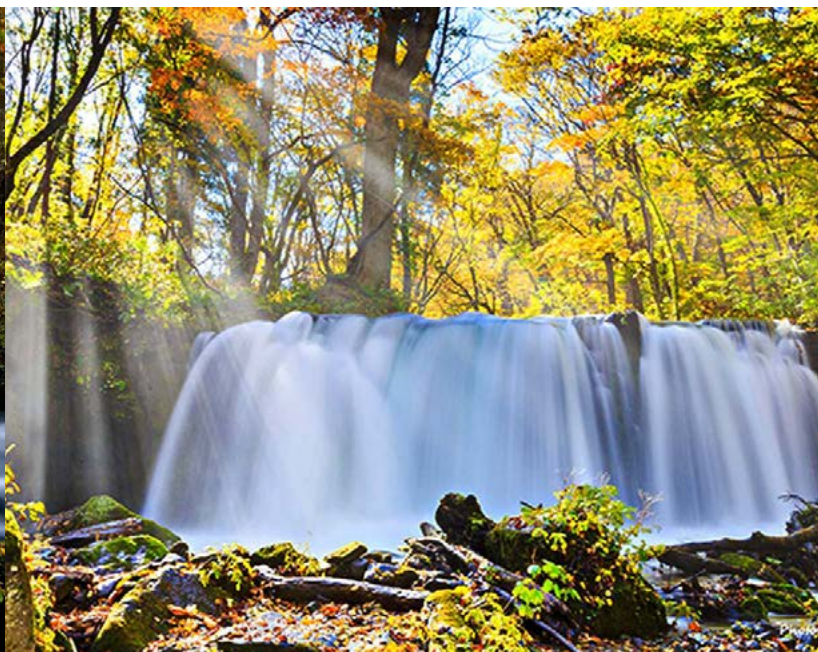
位於青森縣中部連綿休火山群的總稱，由以大岳為主峰的北八甲田和以櫛峰為主峰的南八甲田兩個連峰組成，屬於日本東北那須火山帶的一環，也是日本本州最北部的火山。秋季時滿山的楓葉使得八甲田山一下變成了賞楓盛地，其景色不遜於北海道。



| 八甲田山纜車 |

楓葉由山頂至山麓的移動會產生多重色帶，如山頭已經降雪而呈現白色，楓葉通過山腹，山麓則仍是綠林一片，這種景色在日本稱為「三段染」，八甲田山是欣賞「三段染」的著名景點，溫泉、秋紅、高山植物、濕原，使得八甲田山充滿迷人的魅力，搭乘纜車欣賞楓葉美景盡收眼底。





| 奧入瀨溪 |

日本國家級景觀，號稱「天下第一美溪」。溪流由森林、淘洗、岩石、樹根、湍流直下形成瀑布和兩岸新綠，天然造化之美被藝術家及世人所讚嘆，被人們視為東北美景之最，在此散步彷彿置身山水名畫之中，沿溪岸完備的步道逍遙而行，非常怡然自得。長約 14 公里。蒼鬱茂密的大樹、大大小小的各式精采瀑布、水面上的蘚苔和藤蔓纏繞的岩石，美不勝收。曾被明治時代著名的文人大町桂月謳歌為「居住的話，日本；漫遊的話，十和田；步行的話，奧入瀨三里半」，兩岸生長許多清翠秀麗的樹林，是愛好攝影、寫生者取材的天然美術館，更是日本極具代表性的一處名勝。

※ 於奧入瀨溪散策，因溪邊較潮濕或有青苔等，請穿好走舒適並防滑的鞋子。我們將視紅葉狀況，為您選擇最美的區段，讓您能即刻欣賞到奧入瀨溪最美好的一面。



| 十和田湖 |

200 萬年前火山多次活動導致地層改變而形成的雙重破火山湖。湖面海拔 400 公尺、水深約 327 公尺 (日本居第三名)、透明度達 10 公尺，碧綠清澈的湖水四季泛著神秘的自然風貌。

每當秋季楓葉燒紅整個八甲田山區時，楓紅片片映照於湖面上形成絕美湖光倒影。1936 年奧入瀨溪流及八甲田火山群被指定為十和田八幡平國立公園。唯一流出的河川是奧入瀨川。休屋附近的少女像 (乙女の像) 是詩人兼雕刻家高村光太郎的遺世之作，兩個高 2.1 公尺的裸婦是以高村的夫人智惠子為模特兒塑造。兩位少女以湖為背景相互合掌站立的姿態是十和田湖的代表象徵。少女像後面的十和田神社是一間歷史悠久的古寺。



| 白神號觀光列車 |

在世界自然遺產和風光明媚的日本海之間運行日本海岸之眼稱號的『黃金崎』「Resort 白神號」連結青森縣的川部站和秋田縣的東能代站之間，全長 147.2km、是行駛於日本海沿岸五能線的區域列車。

寬敞的座席和大型窗戶是其特色，還能一邊欣賞窗外的風景、搭乘這輛列車可到的主要觀光地為位於白神山地的青池和千疊敷海岸，尤其是千疊敷海岸，海浪拍打岸邊的廣大岩地是從列車下來就能看到的美景。



| 秋田內陸縣鐵道 |


秋田內陸線縱貫鐵道為貫穿秋田縣北部的當地鐵道。從陸奧的小京都角館一直到世界首屈一指的大太鼓之鄉鷹巢，這條鐵道長達 94.2 公里。

鐵道沿線可見知名賞楓景點、溫泉、古老街道等觀光景點。安排貴賓搭乘阿仁合站到松葉站，阿仁合站位於秋田內陸線的正中央。車站擁有令人印象深刻的紅色三角屋頂，入選為東北地區車站 100 選。



| 角館 (青柳家) |

位於秋田縣的中部靠東，恰好坐落在秋田市及岩手縣盛岡市中間，很適合作為兩縣旅行的中繼站。也因為優異的地理位置，在早期便發展為「城下町」，靜謐的小城風情更獲得奧州小京都的美名。角館到現在仍保留了當時的建築文化，體現了當時的繁華，讓過去的風雅延續至今。武家屋敷是過去的武士宅邸，在日本全國有幾處武家屋敷保存區，而角館算是保留的相當完整，除了建築外，周邊的街道也別具歷史性，使得角館被日本列為「國家重要傳統建築物群保存地區」。安排進入較為著名的「青柳家」，可以深入了解武士文化的歷史及生活方式。



每日行程

DAY

1

台北－青森

台北 / 羽田 / 青森 (物產館)

今日於桃園國際機場，搭乘豪華客機，飛往日本青森縣。青森縣位於本州的最北端，隔著津輕海峽遙對北海道。南北走向的奧羽山脈將縣區分為兩個部分，位於日本海一側的部分是多雪地區，而位於太平洋一側的地區在夏天氣溫也較低，東、西兩側氣候大不一樣。青森縣內保留著豐富的自然景觀資源，其中白神山地擁有世界上面積最大的山毛櫸原始森林，已被列入《世界遺產名錄》。另外還有以溪流美景著稱的奧入瀨、以神秘的自然美景聞名的十和田湖以及風景秀麗的津輕國定公園和本州最北端的下北半島國定公園等。

【今日景點門票】
晚餐 ¥ 1815

【早餐】
敬請自理

【午餐】
機上餐食

【晚餐】
青森鄉土風味御膳

【住宿】
JAL CITY 青森
或同級



DAY

2

青森

八甲田山纜車 / 城倉大橋 / 奧入瀨溪散策

【今日交通】

飯店 - 八甲田山
約 22KM/0.5HR
八甲田山 - 城倉大橋
約 6KM/10MIN
城倉大橋 - 奧入瀨
約 31KM/50MIN

【今日景點門票】

午餐 ¥2000

【早餐】

飯店內享用

【午餐】

青森風味定食

【晚餐】

飯店主廚料理

【住宿】

奧入瀨
森のホテル

【八甲田山】位於青森縣中部連綿休火山群的總稱，由以大岳為主峰的北八甲田和以櫛峰為主峰的南八甲田兩個連峰組成，屬於日本東北那須火山帶的一環，也是日本本州最北部的火山。秋季時滿山的楓葉使得八甲田山一下變成了賞楓盛地，其景色不遜於北海道。楓葉由山頂至山麓的移動會產生多重色帶，如山頭已經降雪而呈現白色，楓葉通過山腹，山麓則仍是綠林一片，這種景色在日本稱為「三段染」，八甲田山是欣賞「三段染」的著名景點，溫泉、秋紅、高山植物、濕原，使得八甲田山充滿迷人的魅力。

【城倉大橋】橫跨城倉溪、全長約 360 公尺、由谷底的高度 122 公尺的大橋，是日本第一長的上路式拱橋。城倉大橋視野極其遼闊，不僅是八甲田山連峰以及岩木山，更是可以遠望青森市區。站上這座與溪谷落差約 122 公尺的大橋，城倉大橋也是一處極其熱門的賞楓景點。橋身的兩側均是綿延起伏、蒼鬱茂密的紅葉，讓人一眼即可瞧盡數千棵變葉木演繹的季節詩篇。

【奧入瀨溪】日本國家級景觀，號稱「天下第一美溪」。溪流由森林、淘洗、岩石、樹根、湍流直下形成瀑布和兩岸新綠，天然造化之美被藝術家及世人所讚嘆，被人們視為東北美景之最，在此散步彷彿置身山水名畫之中，沿溪岸完備的步道逍遙而行，非常怡然自得。長約 14 公里。蒼鬱茂密的大樹、大大小小的各式精采瀑布、水面上的蘚苔和藤蔓纏繞的岩石，美不勝收。曾被明治時代著名的文人大町桂月謳歌為「居住的話，日本；漫遊的話，十和田；步行的話，奧入瀨三里半」，兩岸生長許多清翠秀麗的樹林，是愛好攝影、寫生者取材的天然美術館，更是日本極具代表性的一處名勝。

※ 今日於奧入瀨溪散策，因溪邊較潮濕或有青苔等，請穿好走舒適並防滑的鞋子。我們將視紅葉狀況，為您選擇最美的區段，讓您能即刻欣賞到奧入瀨溪最美好的一面。



DAY

3

青森

十和田湖遊船、乙女の像 / 中野山紅葉公園 / 弘前城

【今日交通】

飯店 - 十和田湖約
16KM/0.5HR
十和田湖 - 紅葉山公園
約 83KM/1.5HR
紅葉山公園 - 弘前城
約 22KM/0.5HR

【今日景點門票】

十和田湖遊船 ¥ 1800
弘前城 ¥ 310
午餐 ¥ 2000

【早餐】

飯店內享用

【午餐】

青森風味定食

【晚餐】

飯店百匯自助式料理

【住宿】

南田 APPLE LAND 溫泉飯店
或同級

【十和田湖】200 萬年前火山多次活動導致地層改變而形成的雙重破火山湖。湖面海拔 400 公尺、水深約 327 公尺(日本居第三名)、透明度達 10 公尺、周長 44 公里、面積 59.8 平方公里(日本居第十二名)、碧綠清澈的湖水四季泛著神秘的自然風貌。每當秋季楓葉燒紅整個八甲田山區時，楓紅片片映照於湖面上形成的絕美的湖光倒影，一年可吸引 350 萬名旅客來此遊覽。1936 年奧入瀨溪流及八甲田火山群被指定為十和田八幡平國立公園。唯一流出的河川是奧入瀨川。休屋附近的少女像(乙女の像)是詩人兼雕刻家高村光太郎的遺世之作，兩個高 2.1 公尺的裸婦是以高村的夫人智惠子為模特兒塑造。兩位少女以湖為背景相互合掌站立的姿態是十和田湖的代表象徵。少女像後面的十和田神社是一間歷史悠久的古寺。

【中野紅葉山公園】是日本東北賞楓的名所之一，更是青森縣代表性的楓紅勝地。清幽自然的風光搭配神社與朱紅色的橋與鳥居，讓人充分感受到日本秋紅的氣氛。當地的楓樹都是由京都運來，模仿京都的意味十分濃厚，因而又被稱為「津輕之嵐山」。高齡五百歲的大杉襯著紅艷的楓群，美不勝收。

【弘前城】弘前城菊花與紅葉節活動起源於 1962 年的「觀楓會」，起初是成員們在欣賞紅葉時，將悉心照料的菊花帶來共組品評會，之後發展為秋季的例行活動。一開始名為「菊花與紅葉祭」，經數度變更後，如今名為「弘前城菊花與紅葉節」，內容以菊人偶為主，民眾可藉此感受秋天的氣息。活動以弘前城植物園為主會場，展示悉心種植的大輪菊、中輪菊、懸崖菊等芬芳馥郁的菊花。北奧羽數一數二豪華絢爛的菊人偶乃「造型樹」的一種，在海外亦受到高度評價，每年此時期都受到各家媒體報導。



DAY

4

青森

五能線白神號觀光列車 (川部站 ~ 十二湖站)
/ 秘境神白山地散策 (青池、雞頭場之池、沸壺之池)

【今日交通】
飯店 - 白神號
約 100KM/2.5HR

【今日景點門票】
白神號 ¥ 2510
午餐 ¥ 2420

【早餐】
飯店內享用

【午餐】
白神山鄉土料理

【晚餐】
飯店內自助式料理

【住宿】
男鹿溫泉鄉
男鹿ホテル

【五能線 Resort 白神號】在世界自然遺產和風光明媚的日本海之間運行日本海岸之眼稱號的『黃金崎』「Resort 白神號」連結青森縣的川部站和秋田縣的東能代站之間，全長 147.2km、是行駛於日本海沿岸五能線的區域列車，寬敞的座席和大型窗戶是其特色，還能一邊欣賞窗外的風景、搭乘這輛列車可到的主要觀光地為位於白神山地的青池和千疊敷海岸，尤其是千疊敷海岸，海浪拍打岸邊的廣大岩地是從列車下來就能看到的美景。

【白神山地】橫跨青森縣和秋田縣，源流處有片 16,971 公頃的珍貴山毛櫸原生林。1993 年名列聯合國世界自然遺產。從日本青森縣跨越秋田縣的約 13 萬公頃的廣大山岳地帶的總稱。世界上最大的山毛櫸原始森林可以飽覽人迹未踏的自然風光。由於幾乎未受到過人為因素的影響，這裡保留了彌足珍貴的原生態系統。白神山地擁有世界上最大的山毛櫸樹林。在這片山毛櫸原生林中，還有黑啄木鳥、日本猴、月輪熊等野生動物繁衍生息。在世界遺產範圍的一部分及其周圍均配有遊覽線路，讓您能充分感受白神山地的大自然氛圍。

【青池】最具代表性的，水波粼粼、閃耀著藍寶石般的光澤，襯著寂靜橫臥的山毛櫸枯木，是大自然大筆一揮而成、一幅美得叫人屏息的畫。

【雞頭場之池】十二湖當中最大的水池，因為水池的形狀類似雞冠，因此得名。

【沸壺之池】有青森縣名水美名，附近的湧泉被發現竟與香奈兒 CHANEL 香水的原水成分相同，因而名噪一時。來到這裡別忘了舀起一瓢清泉，好好品味北國大地的純淨甘甜。



DAY

5

秋田

秋田內陸縣鐵道 (阿仁合 ~ 松葉) / 抱返溪谷 / 陸奧小京都。角館

【今日交通】

飯店 - 阿仁合
約 84KM/1.5HR
阿仁合 - 抱返溪谷
約 23KM/30MIN
抱返溪谷 - 角館
約 11KM/15MIN

【今日景點門票】

鐵路 ¥ 960
青柳家 ¥ 500
午餐 ¥ 1500

【早餐】

飯店內享用

【午餐】

秋田鐵路便當

【晚餐】

【住宿】

秋田大都會飯店
或 秋田 VIEW 飯店

【秋田內陸線】秋田內陸線縱貫鐵道為貫穿秋田縣北部的當地鐵道。從陸奧的小京都角館一直到世界首屈一指的大太鼓之鄉鷹巢，這條鐵道長達 94.2 公里。鐵道沿線可見知名賞楓景點、溫泉、古老街道等觀光景點。安排貴賓搭乘阿仁合站到松葉站，阿仁合站位於秋田內陸線的正中央。車站擁有令人印象深刻的紅色三角屋頂，入選為東北地區車站 100 選。

【抱返溪谷】雄壯的自然奇景著稱，被譽為日本「東北地方的耶馬溪」。因為溪谷非常陡峭又狹隘，每當遊客擦身交錯，往往彼此相抱回頭，因而得名。保留著原始風貌的樹林分布兩岸，青翠蓊鬱；懸掛在陡峭岩壁上，大小不同的瀑布飛馳而下，蔚為奇觀；加上形狀各異的奇岩怪石、呈現著藍寶石般璀璨光澤的溪流，使這裡成為遊賞春綠、遍覽楓紅的絕佳名勝。從「神岩橋」放眼望去，風景極好，是遊人賞景的好地點。

【角館 (青柳家)】位於秋田縣的中部靠東，恰好坐落在秋田市及岩手縣盛岡市中間，很適合作為兩縣旅行的中繼站。也因為優異的地理位置，在早期便發展為「城下町」，靜謐的小城風情更獲得奧州小京都的美名。角館到現在仍保留了當時的建築文化，體現了當時的繁華，讓過去的風雅延續至今。武家屋敷是過去的武士宅邸，在日本全國有幾處武家屋敷保存區，而角館算是保留的相當完整，除了建築外，周邊的街道也別具歷史性，使得角館被日本列為「國家重要傳統建築物群保存地區」。安排進入較為著名的「青柳家」，可以深入了解武士文化的歷史及生活方式。



DAY

6

秋田－台北

飯店 / 秋田國內機場 / 羽田國際機場 / 台北

優閒的享受早餐後，驅車前往秋田國內機場轉程到東京羽田國際機場，在搭乘豪華客機飛返溫暖的家，結束此次在日本東北愉快難忘的賞楓之旅。

【今日景點門票】
午餐 ¥1000

【早餐】
飯店內享用

【午餐】
機場自理

【晚餐】
機上餐食

【住宿】
溫暖的家

